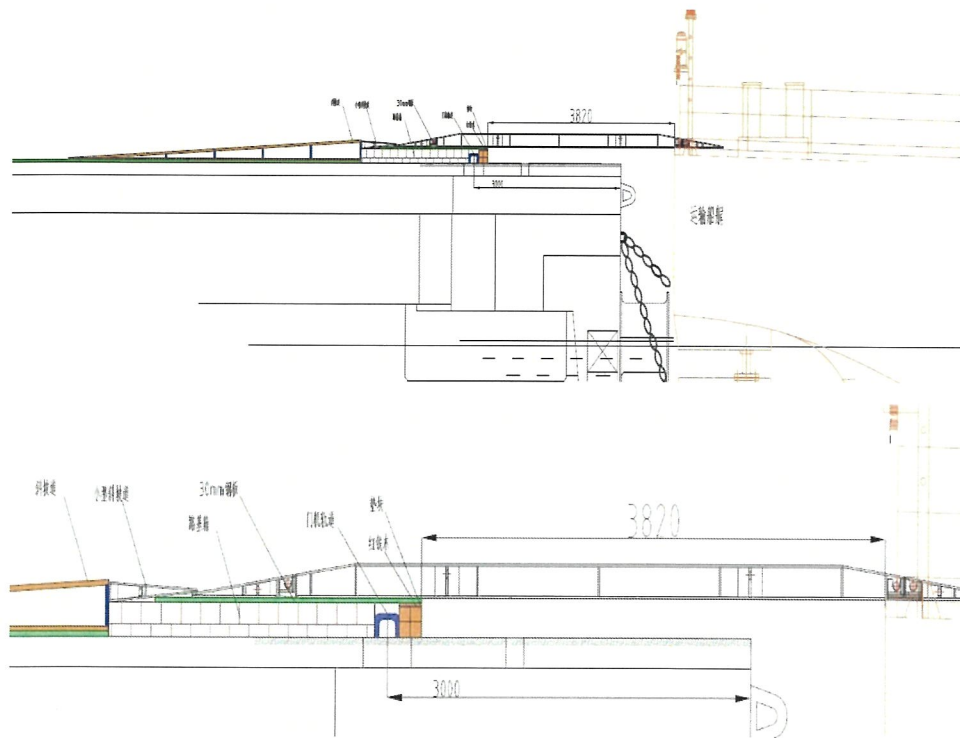


附件 1：9#泊位大件设备运输装卸接驳分载措施

针对码头承载力不足的问题，我方提出分载措施如下：

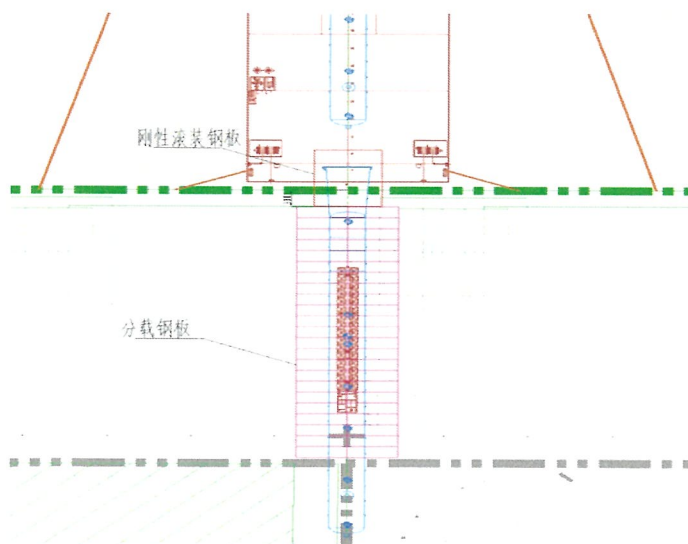
利用刚性跳板搭接的形式将码头前沿 3m 范围内架空，避免前沿承载，其他位置可采用路基箱分载的形式（两列尺寸为 $2\text{m} \times 6\text{m} \times 200\text{mm}$ 的路基板），保证码头前沿承载力符合要求，具体情况如下：

① 前沿 3m 范围内的不承载处理方式



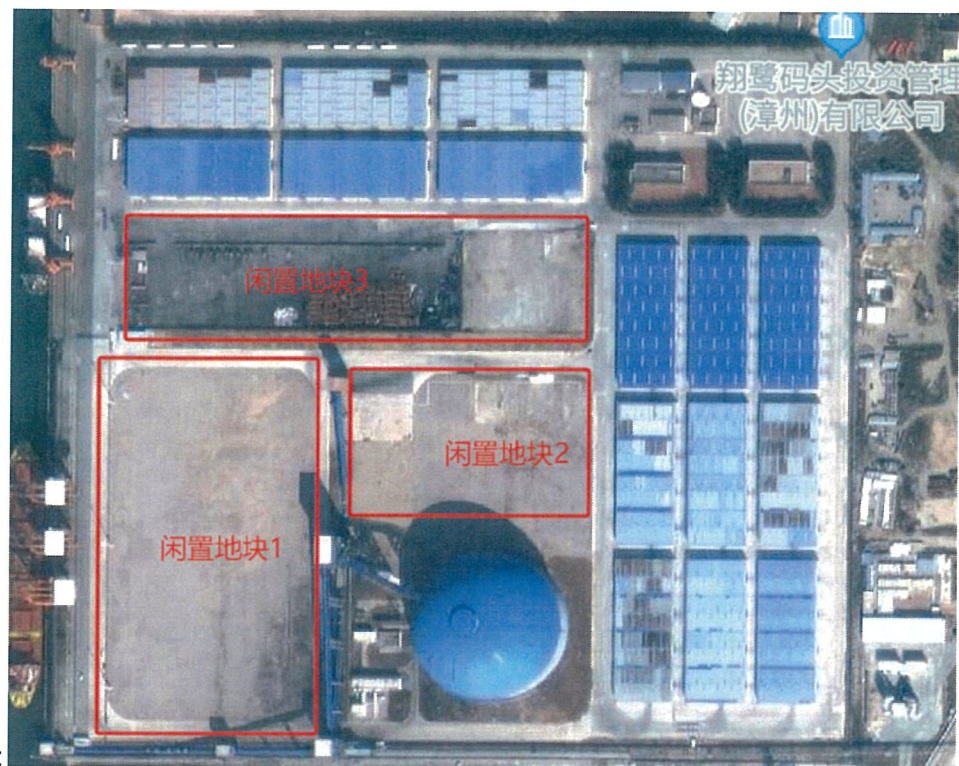
② 场内运输分载方式

为满足运输地基承载力要求，场内运输时拟采用铺设钢板的分载措施，如下图所示：



经校核计算，上述分载措施在大型设备运输的同时，可保证码头本体结构安全，请贵司确认上述分载措施是否可行。

附图 1：拟租用的翔鹭码头内闲置场地范围



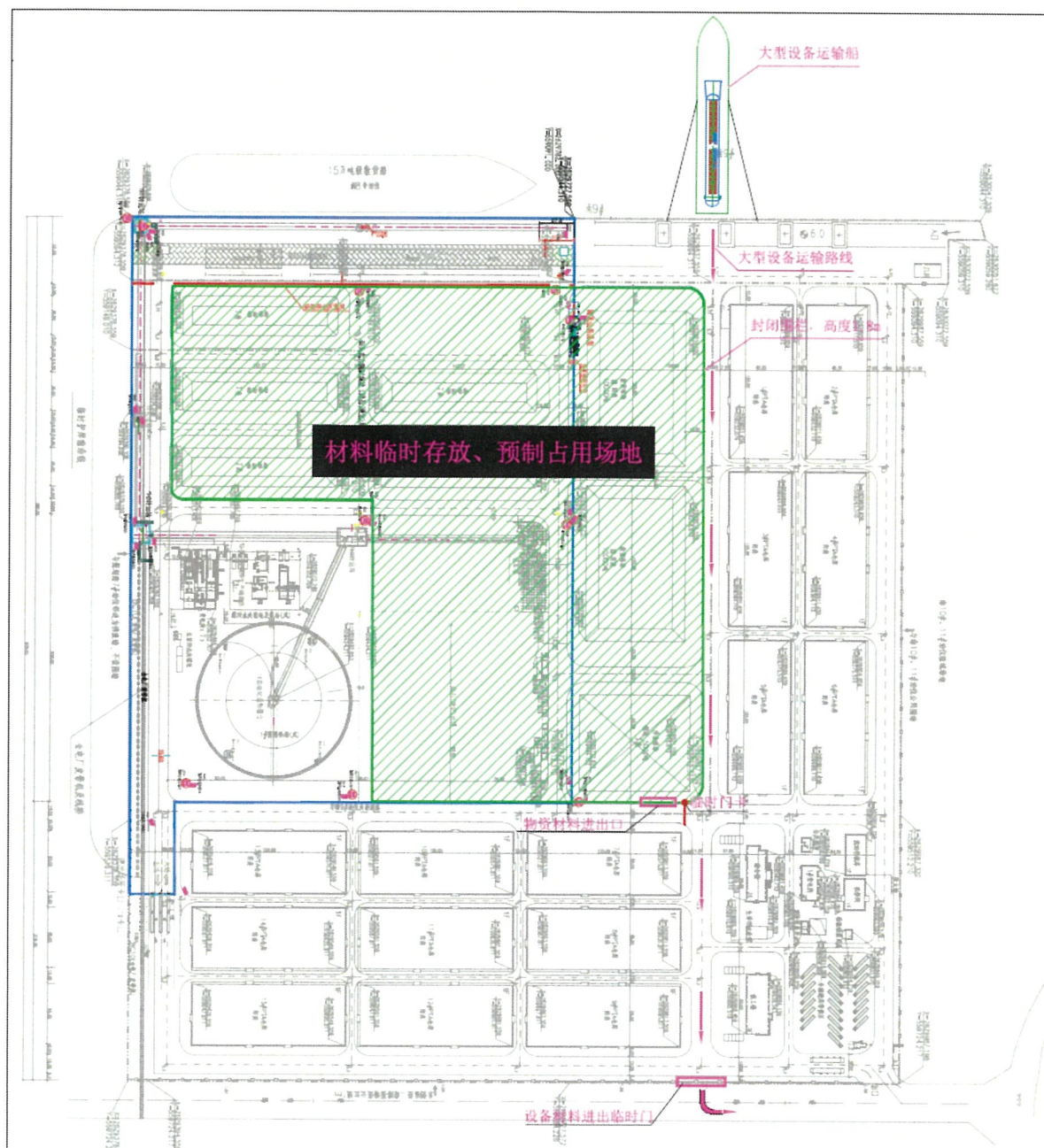
附图 2：大件设备运输路线/路由图



大型设备运输路线规划、排障确认如下：

- ①该运输路线需使用码头临时门，并需适当扩大，该门的启用需贵司予以确认；
- ②大型设备出港左转运输时，码头正式大门前跨路电缆和监控线缆需拆除或埋地处理，请贵司确认上述处理方式是否可行。

附图 3：码头内部拟租用 9#泊位与闲置场地使用初步规划图



烦请贵司对以上初步规划进行审查确认。